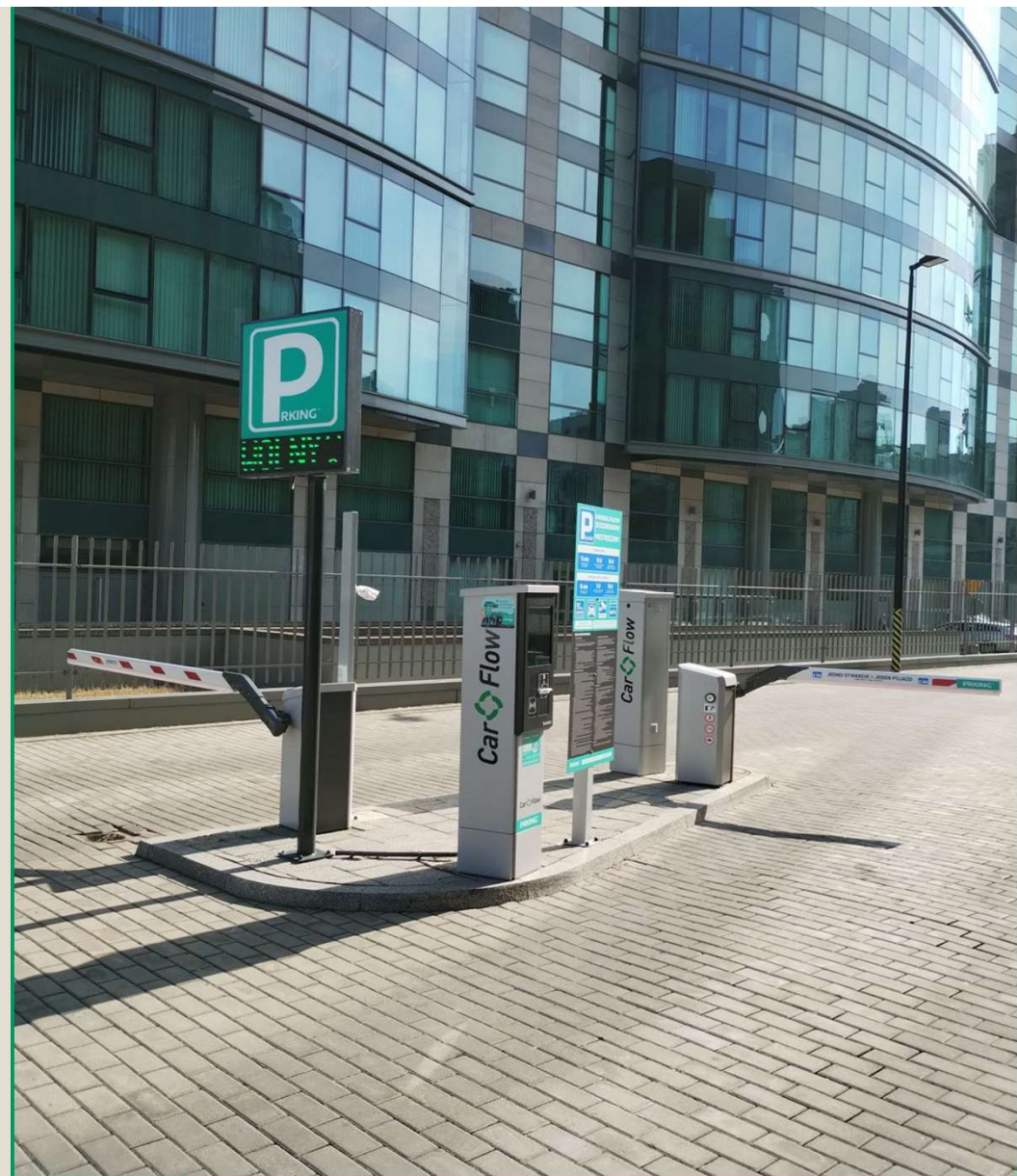




Pierwsze tak elastyczne
rozwiązanie parkingowe
w Polsce





Doświadczenie

Car Flow™ powstało by zmienić funkcjonowanie rynku parkingowego w Polsce. Tworzą ją ludzie związani z rynkiem parkingowym od ponad 20 lat!

Wiedza i doświadczenie w:

1. Projektowaniu rozwiązań parkingowych
2. Realizacji projektów parkingowych
3. Wprowadzaniu innowacyjnych rozwiązań produktowych (software, hardware) i usługowych
4. Doradztwie na każdym etapie realizacji projektów parkingowych
5. Instalacji, wdrożeniach i konfiguracji systemów parkingowych
6. Integracji systemów: LPR, CCTV, SSWMP, KD, ładowarek elektrycznych
7. Serwisie gwarancyjnym i pogwarancyjnym
8. Projektowaniu innowacyjnych rozwiązań IT dla branży parkingowej





Car Flow System jako Grupa ZIBI SA

Grupa Zibi SA powstała w 1990 roku jako wyłączny dystrybutor marki CASIO w Polsce. Aktualnie grupa poza sprzedażą zegarków za pomocą Internetu posiada ponad 100 placówek Time Trend.

Grupa ZIBI w liczbach:

1. Ponad 1 000 000 wydanych kart gwarancyjnych rocznie,
2. Ponad 100 sklepów stacjonarnych,
3. Roczny obrót ponad 300 mln zł.



Realizacje Car Flow System

**Centrum
Nauk
Kopernik**
Warszawa
Marzec
2022

**Basen
Warszawian
ka**
Warszawa
Lipiec 2022

**Stadnina
Koni Książ**
Maj
2022

**Centrum
Słuchu**
Kajetany
Styczeń
2022

SGGW
Warszawa
Sierpień
2022

Szpital
Janów
Lubelski
Czerwiec
2022

**Parking przy
Urzędzie
Bemowo**
Warszawa
Czerwiec
2022

**Parking Przy
Blue City**
Warszawa
Kwiecień
2022

**Uczelnia
Medyczna**
Warszawa
Maj 2022

Eurocolor
Pyskowice
Maj 2022

Rossmann
Pyskowice i
Grudziądz
Sierpień
2022

Postępu 14
Warszawa
Styczeń
2022

**Pałac
Kultury i
Nauki**
Warszawa
Październik
2022

**Nowy
Szpital**
Wrocław
Październik
2022

**Centrum
Handlowe
PTAK**
Rzgów
Wrzesień
2022

**Starostwo
Powiatowe
Wrocław**
Wrocław
Listopad
2022

COS
Zakopane
Grudzień
2022

**Hotel
Elektrownia
Powiśle**
Warszawa
Grudzień
2022

**Dworzec
Zachodni**
Warszawa
Marzec 2023

**Szpital w
Białej
Podlaskiej**
Marzec 2023

**Park Dolina
Wkry**
Kwiecień
2023

**Pasaż
Zielińskiego**
Wrocław
Kwiecień
2023

**Biurowiec
PSG**
Inwestycje
Kwiecień
2023

**ZUS
Centrala**
Warszawa
Maj
2023

Chcesz porozmawiać z naszym klientem o wartościach jakie wnosimy na ich parkingach? Żaden problem! Umówimy spotkanie.

Realizacje Car Flow System

Szpital
Powiatowy
Zakopane
maj
2023

Biurowiec
Warsaw
Towers
Czerwiec
2023

Parkuj i Jedź
Pomiechówek
Czerwiec
2023

P1 Okęcie
Południe
Warszawa
Czerwiec
2023

Pomerania
Gdańsk
Lipiec
2023

AWF
Katowice
Lipiec
2023

Park
Rozrywki
Mandoria
Rzgów
Sierpień
2023

Parking
Rzeszów
Sierpień
2023

Dekada
Konin
Sierpień
2023

Oficina
Gdańsk
Październik
2023

Blue City
Listopad
2023

Szpital
Bródnowski
Warszawa
Listopad
2023

Radisson
Blu Sobieski
Warszawa
Grudzień
2023

Radisson
Collection
Warszawa
Styczeń
2024

Hotel
Campanile
Kraków
Styczeń
2024

SPZOZ w
Wieluniu
Marzec
2024

Szpital im.
Biegańskiego
w Łodzi
Marzec
2024

Narodowy
Instytut
Kardiologii
Warszawa
Kwiecień
2024

Akademia Leona
Koźmińskiego
Warszawa
Maj + Lipiec
2024

Targowisko
Kwiatowe
Bakalarska
Warszawa
Maj
2024

Siedziba
WELCOME
Warszawa
Maj
2024

Kąpielisko nad
Zalewem
Sulejowskim
Smardzewice
Maj
2024

Stomatologia
STENCEL
Chorzów
Czerwiec
2024

Dom
Chopina
Żelazowa
Wola
Czerwiec
2024

Chcesz porozmawiać z naszym klientem o wartościach jakie wnosimy na ich parkingach? Żaden problem! Umówimy spotkanie.

Realizacje Car Flow System

Warszawa
Wschodnia Soho
Factory
Warszawa
Lipiec
2024

Spółdzielnia
Mieszkaniowa
„Ożarów”
Sierpień
2024

ALTO
Wilanów
Pasaż
Handlowy
Sierpień
2024

Fabryca
Częstochowa
Sierpień
2024

Targowisko
w Brzeziniach
Sierpień
2024

Hotel
Holiday Inn
Wrzesień
2024

Śląskie
Centrum
Reumatologii
Wrzesień
2024

Szpital Miejski
im. Józefa
Strusia Poznań
Październik
2024

Biurowiec
Jerozolimskie
200 Warszawa
Listopad
2024

Parking
Lotniskowy Easy
Parking
Warszawa
Listopad
2024

Hotel Ibis
Warszawa al.
Solidarności 165
Listopad
2024

Szpital Ojca Pio
Przemysł
Grudzień
2024

Hotel Flaner
Warszawa
Styczeń
2025

Parking SM
Kabel
Ożarów
Mazowiecki
Styczeń
2025

Tomaszowskie
Centrum
Zdrowia
Luty
2025

Biurowiec P14
Warszawa
Marzec
2025

Galeria Piastów
Legnica
Marzec
2025

Galeria
Handlowa
Dekada Nysa
Kwiecień
2025

Chcesz porozmawiać z naszym klientem o wartościach jakie wnosimy na ich parkingach? Żaden problem! Umówimy spotkanie.

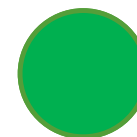
Jak skutecznie i efektywnie zarządzać parkingiem?



- a) Zastosowanie nowoczesnych funkcjonalności i zaawansowanej technologii
- b) Współpraca z zaufanym i doświadczonym zespołem ludzi

1. System ***Ticketless Hybrydowy***
2. Terminale wjazdowe, wyjazdowe oraz kasy z **ekranami 15 calowymi** i innymi przełomowymi opcjami
3. **Bezawaryjne szlabany** z oświetlenie LED czerwone/zielone z **czasem otwarcia 1,3s**
4. Wyspy parkingowe wykonane z modułów ze specjalnym mocowaniem
5. **Kamery CCTV i połączenie interkomowe** pozwalające na **ciągły dozór 24h/7dni**
6. Przejrzysty i czytelny interfejs oparty na przeglądarce **WWW**
7. Oprogramowanie parkingowe z **pełnym API** pozwalającym na elastyczne integracje z systemami zewnętrznymi
8. Komunikaty głosowe przy terminalach wjazdowych i wyjazdowych
9. **Profesjonalny lokalny serwis 24h** zainstalowanych urządzeń
10. **Doświadczony zespół** projektowy i realizacyjny

Założenia technologiczne



1. System Ticketless Hybrydowy

Klient rotacyjny

Opis procedury wjazdowej – klient rotacyjny

Kierowca podjeżdżający pod linię wjazdową zostaje zidentyfikowany przez kamerę LPR. Po najechaniu na pętlę aktywacji (A), zostaje aktywowany terminal wjazdowy a odczytana tablica rejestracyjna zostaje wysłana do bazy danych. Kierowca na ekranie terminala dostaje pytanie: „Czy odczytana twoja tablica rejestracyjna jest prawidłowa” a obok będzie wyświetlona odczytana tablica rejestracyjna oraz do wyboru TAK lub NIE. Po wybraniu TAK wjazd odbywa się bez wydruku biletu. Po wybraniu NIE, zostaje wydrukowany bilet z nadrukowanym kodem QR ze wszystkimi niezbędnymi informacjami m in.: data i czas wjazdu, numer biletu oraz nazwa i adres Zamawiającego. Na panelu przednim będzie również podświetlany przycisk pobrania biletu, który będzie automatycznym wyborem opcji TAK. W momencie kliknięcia opcji TAK lub odebraniu przez klienta biletu następuje automatyczne otwarcie szlabanu w celu umożliwienia wjazdu na parking. Wjazd na parking jest zaliczony w momencie aktywacji dwóch pętli A i B oraz deaktywacji pętli B. W przypadku wycofania się kierowcy, bilet i tablica rejestracyjna pozostaną nieaktywne a wjazd na parking jest nie zaliczony.

WJAZD



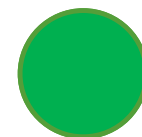
TAK



NIE



Założenia technologiczne



Klient rotacyjny

1. System Ticketless Hybrydowy

Opis procedury opłaty – klient rotacyjny

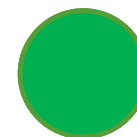
Kierowca będzie posiadać możliwość opłaty w kasach automatycznych, w terminalach wyjazdowych oraz prze aplikację.

- Opłata w kasie automatycznej. Po identyfikacji klienta poprzez zeskanowanie biletu z kodem QR lub poprzez wpisanie tablicy rejestracyjnej (w zależności od przypisanego identyfikatora) następuje wyliczenie opłaty za czas parkowania i wyświetlenie kwoty do zapłaty. Opłata może zostać uiszczona monetami i/lub banknotami lub bezgotówkowo (NFC, BLIK). Urządzenie wydaje resztę w monetach. W przypadku, gdy parkowanie jest krótsze niż darmowy czas od wjazdu do wyjazdu, wyświetlana jest informacja, że opłata nie jest konieczna. Na 15 calowym dotykowym wyświetlaczu znajdują się przyciski służące do wyboru języka, przyciski funkcyjne w zależności od potrzeb Zamawiającego oraz pole wyświetlania reklam w postaci plików JPEG, GIFF. Kasa może wyświetlać komunikaty w kilku językach min.: polskim, niemieckim, angielskim, francuskim bądź ukraińskim. o dokonaniu opłaty, klient ma możliwość wydrukowania faktury uproszczonej z numerem NIP.

OPŁATA



Założenia technologiczne



1. System Ticketless Hybrydowy

Opis procedury opłaty – klient rotacyjny

Kierowca będzie posiadać możliwość opłaty w kasach automatycznych, w terminalach wyjazdowych oraz prze aplikację.

- Opłata w dedykowanej aplikacji mobilnej. Po uruchomieniu, użytkownik musi się zidentyfikować poprzez zeskanowanie biletu z kodem QR lub poprzez wpisanie tablicy rejestracyjnej (w zależności od przypisanego identyfikatora). Następuje wyliczenie opłaty za czas parkowania i wyświetlenie kwoty do zapłaty. Opłata uiszczana poprzez Przelewy24. W przypadku, gdy parkowanie jest krótsze niż darmowy czas od wjazdu do wyjazdu, wyświetlana jest informacja, że opłata nie jest konieczna.

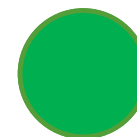
OPŁATA



Płatności obsługuje: **Przelewy24**



Założenia technologiczne



Klient rotacyjny

1. System Ticketless Hybrydowy

Opis procedury opłaty – klient rotacyjny (dodatkowy RABAT dla gości)

- Aplikacja walidacyjna . Po uruchomieniu użytkownik musi się zidentyfikować klienta poprzez zeskanowanie biletu z kodem QR lub poprzez wpisanie tablicy rejestracyjnej (w zależności od przypisanego identyfikatora). wybierana jest automatycznie zniżka (lub z listy do ustalonej z Inwestorem) i klient otrzymuje dodatkowy rabat w postaci np. 3 godziny GRATIS. Nie ma znaczenia czy walidacja jest wykonana tu po rozpoczęciu parkowania, czy tu przed jego zakończenie,

WALIDACJA



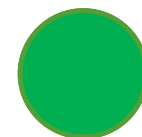
ABCD 012



3h GRATIS / POSTÓJ DARMOWY

Car  Flow

Założenia technologiczne



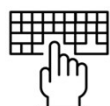
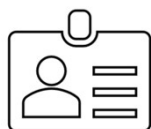
1. System Ticketless Hybrydowy

Klient rotacyjny

Opis procedury wyjazdowej – klient rotacyjny

Kierowca podjeżdżający pod linię wyjazdową zostaje zidentyfikowany przez kamerę LPR. Po najechnięciu na pętlę aktywacji (A), zostaje aktywowany terminal wyjazdowy a odczytana tablica rejestracyjna zostaje wysłana do bazy danych. W przypadku odnalezienia odczytanej tablicy rejestracyjnej w bazie aut znajdujących się na parkingu, nastąpi automatyczna identyfikacja. W przypadku braku odczytanej tablicy w tej bazie, kierowca musi zeskanować kod QR znajdujący się na bilecie w czytnik kodów na froncie terminala, o ile taki otrzymał na wjeździe. W momencie identyfikacji system sprawdza, czy postój został opłacony zgodnie z nadanymi taryfami. Brak wymaganej opłaty oznacza automatyczne podniesienie się szlabanu. W przypadku gdy wyjazd jest z terminalem 15 cali i wymagana jest opłata, zostanie aktywowany czytnik płatności bezgotówkowych na kwotę wymaganą do opłaty. Jest możliwość wydruku **uproszczonej faktury z numerem NIP**. Wniesienie opłaty i pobranie/anulowanie pobrania paragonu oznacza automatyczne podniesienie szlabanu. Wyjazd z parkingu jest zaliczony w momencie aktywacji dwóch pętli A i B oraz deaktywacji pętli B. W przypadku wycofania się kierowcy, bilet i tablica rejestracyjna pozostaną cały czas aktywne jako na parkingu a wyjazd z parkingu nie jest zaliczony.

WYJAZD



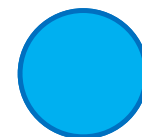
BRAK OPŁATY

OPŁATA



CarFlow

Założenia technologiczne

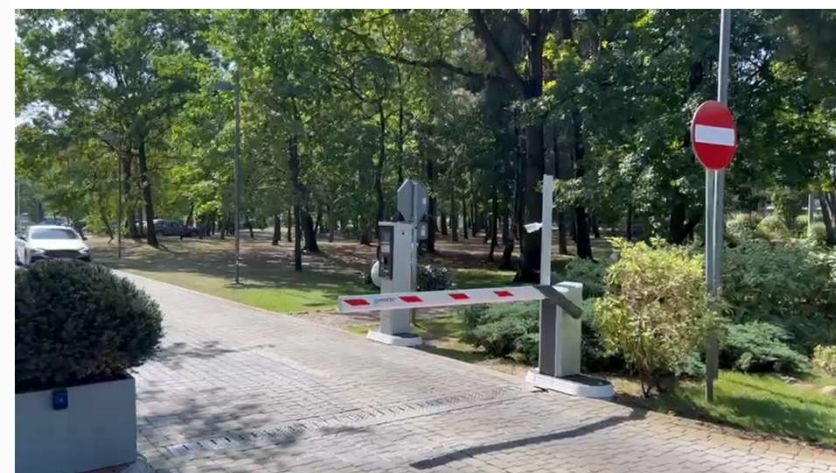
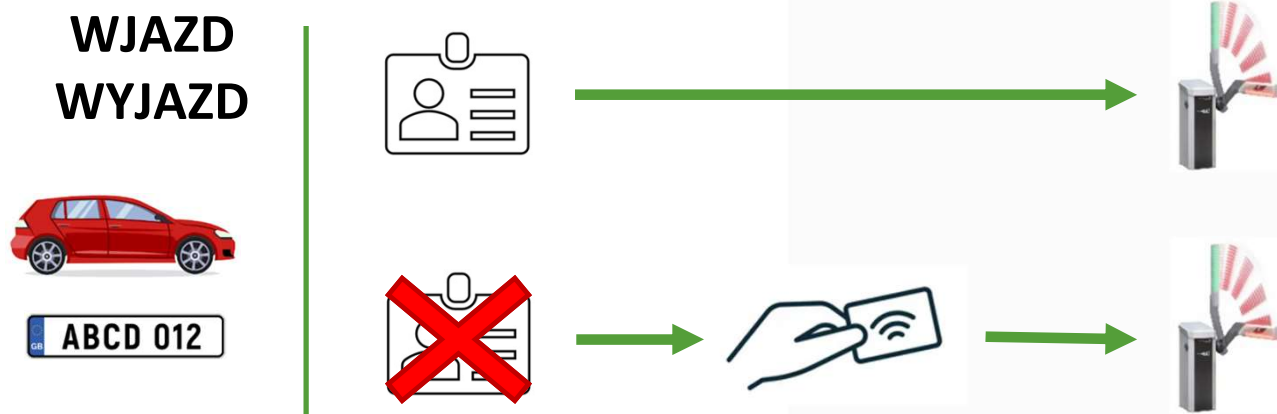


1. System Ticketless Hybrydowy

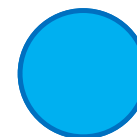
Klient abonamentowy

Opis procedury wjazdowej/wyjazdowej – klient abonamentowy

Kierowca podjeżdżający pod linię wjazdową/wyjazdową zostaje zidentyfikowany przez kamerę LPR. Po najechnięciu na pętlę aktywacji (A), zostaje aktywowany terminal wjazdowy a odczytana tablica rejestracyjna zostaje wysłana do bazy danych. W przypadku odnalezienia odczytanej tablicy rejestracyjnej w bazie kont abonamentowych, nastąpi automatyczna identyfikacja. W przypadku braku odczytanej tablicy w tej bazie, kierowca musi zeskanować zbliżyć kartę zbliżeniową do czytnika na froncie terminala. W momencie identyfikacji system sprawdza status konta (anty-passback), termin ważności, czarną listę, opłaty. W przypadku poprawnej weryfikacji wjazdu, szlaban zostaje otworzony automatycznie. Wjazd na parking jest zaliczony w momencie aktywacji dwóch pętli A i B oraz deaktywacji pętli B. W przypadku wycofania się kierowcy, konto nie zmienia statusu a wjazd na parking jest nie zaliczony.



Założenia technologiczne



1. System Ticketless Hybrydowy

Opis procedury opłaty – klient abonamentowy

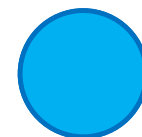
Posiadacz abonamentu będzie posiadać możliwość opłaty i przedłużenia abonamentu w kasach automatycznych oraz przez aplikację.

- Opłata w kasie automatycznej. Po identyfikacji klienta poprzez odczytanie karty lub poprzez wpisanie tablicy rejestracyjnej na ekranie pojawia się okres do kiedy abonament jest ważny oraz opcje jego przedłużenia. Opłata może zostać uiszczona monetami i/lub banknotami lub bezgotówkowo (NFC, BLIK). Na 15 calowym dotykowym wyświetlaczu znajdują się przyciski służące do wyboru języka, przyciski funkcyjne w zależności od potrzeb Zamawiającego oraz pole wyświetlania reklam w postaci plików JPEG, GIFF. Kasa może wyświetlać komunikaty w kilku językach min.: polskim, niemieckim, angielskim, francuskim bądź ukraińskim. o dokonaniu opłaty, klient ma możliwość **wydrukowania faktury uproszczonej, tj, paragon z NIP**. Do wyboru jest również kasa bezgotówkowa z możliwością opłat bezgotówkowo (NFC, BLIK).

OPŁATA



Założenia technologiczne



1. System Ticketless Hybrydowy

Opis procedury opłaty – klient abonamentowy

Posiadacz abonamentu będzie posiadać możliwość opłaty i przedłużenia abonamentu w kasach automatycznych oraz przez aplikację.

- Opłata w dedykowanej aplikacji mobilnej. Po uruchomieniu, użytkownik musi się zidentyfikować poprzez zeskanowanie biletu z kodem QR lub poprzez wpisanie tablicy rejestracyjnej (w zależności od przypisanego identyfikatora). Następuje wyliczenie opłaty za czas parkowania i wyświetlenie kwoty do zapłaty. Opłata uiszczana poprzez Przelewy24. W przypadku, gdy parkowanie jest krótsze niż darmowy czas od wjazdu do wyjazdu, wyświetlana jest informacja, że opłata nie jest konieczna.

OPŁATA



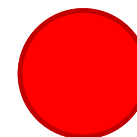
CarFlow



Płatności obsługuje: Przelewy24



Założenia technologiczne



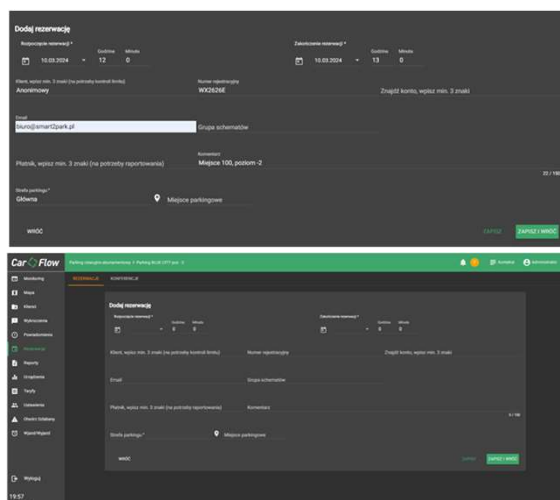
Klient rezerwacja

1. System Ticketless Hybrydowy

Opis procedury – REZERWACJA

- Rezerwacja dokonywana w systemie parkingowym lub poprzez dedykowaną stronę z wykorzystaniem API. Klient dostaje email z danymi rezerwacji, data i czas, tablica rejestracyjna oraz kod QR. Odczyt nośników przy wjeździe i wyjeździe. W przypadku przekroczenia okresu rezerwacji możliwość dopłaty w kasie automatycznej oraz na wyjeździe

REZERWACJA



CarFlow

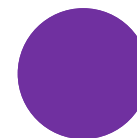


ABCD 012



DARMOWY POSTÓJ

Założenia technologiczne



1. System Ticketless Hybrydowy

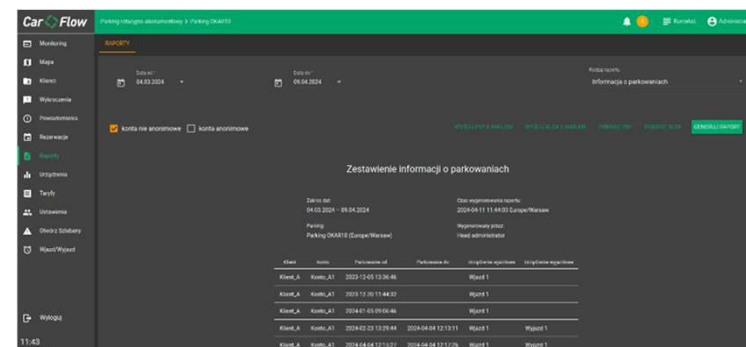
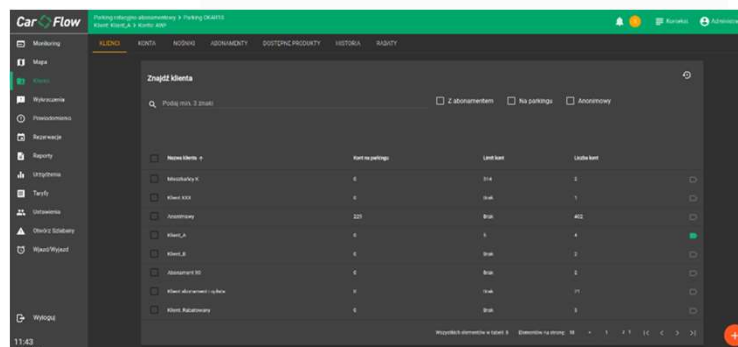
Klient najemcy

Opis procedury – NAJEMCA

- Administrator Najemcy otrzymuje indywidualny dostęp do systemu parkingowego gdzie może zarządzać uprawnieniami wjazdu na parking dla swoich użytkowników. Administrator Najemcy w systemie parkingowym ma określone uprawnienia i może zarządzać tylko klientami i kontami przydzielonymi dla Najemcy. W systemie może przypisać dla swoich użytkowników karty dostępowe, numery rejestracyjne pojazdów lub kody QR uprawniające do korzystania z określonej strefy parkingu w określonym przez Administratora okresie, pobierać raporty i zestawienia z systemu.
- Opłaty za parking mogą być rozliczane w ramach wewnętrznych procedur Najemcy i rozliczane z Zarządcą parkingu lub pobierane w kasach automatycznych systemu parkingowego.



GB ABCD 012



Założenia technologiczne



2. Terminale wjazdowe, wyjazdowe oraz kasy z ekranami 15 calowymi i innymi opcjami

- Ekrany 15 calowe pozwalające na wyświetlanie komunikacji systemu z użytkownikiem na połowie wyświetlacza, druga dostępna dla treści reklamowych, takich jak karuzela plików JPEG, pliki GIFF
- Funkcja Smart Display, wyświetlająca jedynie tablice rejestracyjne pojazdów, które nie zostają znalezione w bazie danych
- W przypadku braku odnalezionej tablicy rejestracyjnej, wyświetlanie najbardziej zbliżonych rekordów. Po opłacie w bazie danych łądają 2 tablice, aby zmaksymalizować poprawność odczytu na wyjeździe
- W przypadku braku odczytu, możliwość wpisania tablicy przez operatora
- Możliwość wydruku uproszczonej faktury VAT, z numerem NIP
- Możliwość programowania dla jakich kwot opłaty, przyjmowane są banknoty danego typu
- Intuicyjny Interfejs wielojęzyczny, z wyborem do 6 flag symbolizujących języki obsługi
- **Możliwość płatności na wyjeździe zwiększa przepustowość oraz wygładza wykres czas obsługi klienta/czas**
- Opcjonalnie, zabezpieczenie przeciw Covidowe TITAN-SOLID
- Opcjonalnie, zabezpieczenie systemu wg. standardów PCI DSS

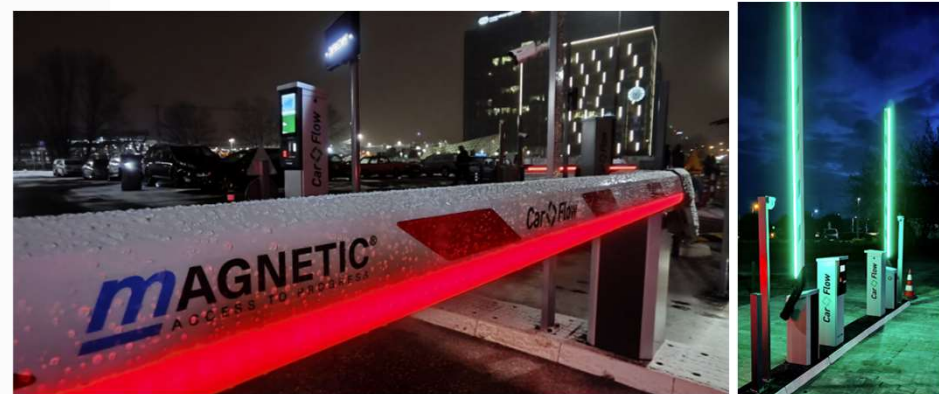


Założenia technologiczne



3. Szlabany z oświetlenie LED czerwone/zielone z czasem otwarcia 1,3s

- Szlabany firmy Magnetic, zapewniające możliwość bezawaryjnej pracy przez cały okres trwania Umowy
- **Żywotność – 10 mln. cykli otwórz/zamknij**
- Posiadają prędkość pracy **1,3s**. Prędkość optymalna dla przeważającego ruchu pojazdów osobowych
- Jako jedyne na rynku spełniają Europejskie normy dotyczące bezpieczeństwa osób pieszych
- Niskie zużycie energii – maksymalnie **95W**.
- Możliwość skonfigurowania parametru cut-off angle, zmniejszającego proceder wyjeżdżania na zderzaku
- Otwarcie automatyczne po zaniku zasilania i automatyczny powrót do pracy po jego przywróceniu
- W przypadku kontaktu szlabanu z przeszkodą, automatyczny powrót do normalnej pracy
- Współpraca z diodami LED, gdzie przy zamkniętym szlabanie podświetlenie na czerwono, przy otwartym na zielono





Założenia technologiczne

4. Wyspy parkingowe wykonane z modułów ze specjalnym mocowaniem

- Wyspy parkingowe wykonane z materiału będącego połączeniem tworzywa sztucznego i gumy
- Okablowanie wewnątrz wyspy prowadzone w azylach, przyspiesza proces montażowy i obsługę serwisową
- W przypadku uderzenia pojazdu w szlaban lub jego ramię, nie ulega on całkowitemu uszkodzeniu. Szlaban po takim zdarzeniu jest gotowy do dalszej pracy w zakresie **od 1 do 10 minut**. Ponowne mocowanie możliwe przez dowolnego technika
- Możliwość wykonania dowolnej długości, w zależności od potrzeb danej linii wjazdowej/wyjazdowej

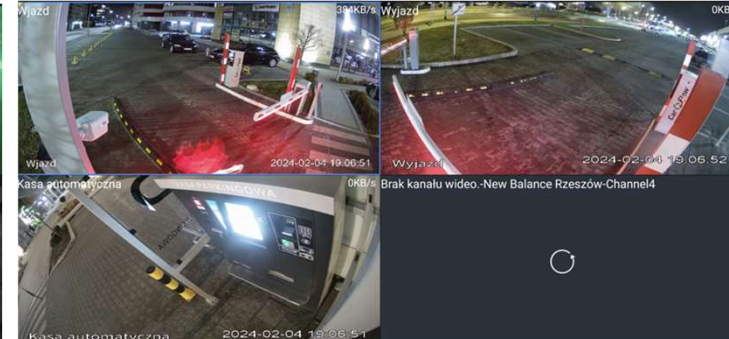
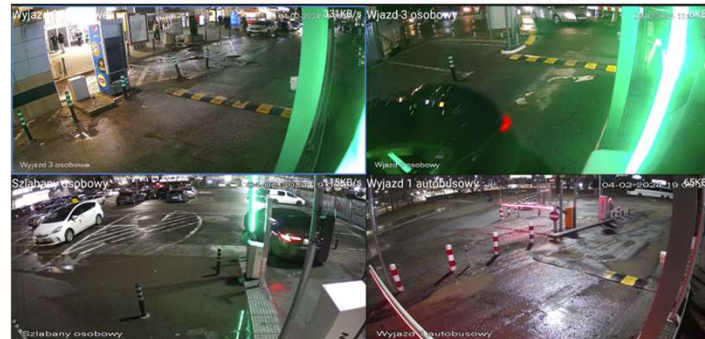
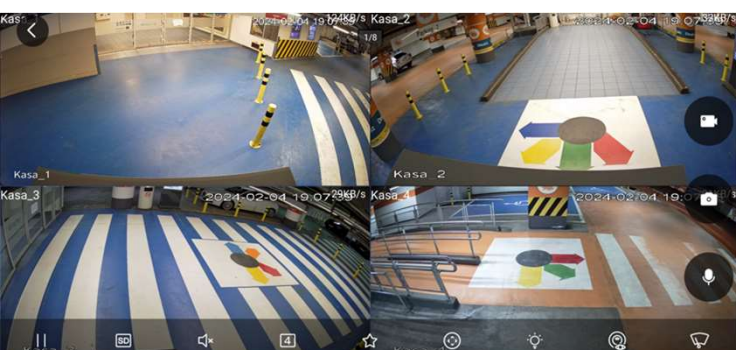


Założenia technologiczne



5. Kamery CCTV i połączenie interkomowe pozwalające na ciągły dozór 24h/7dni

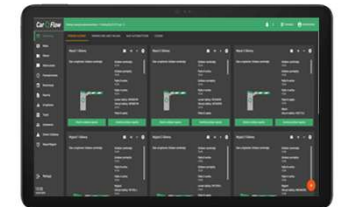
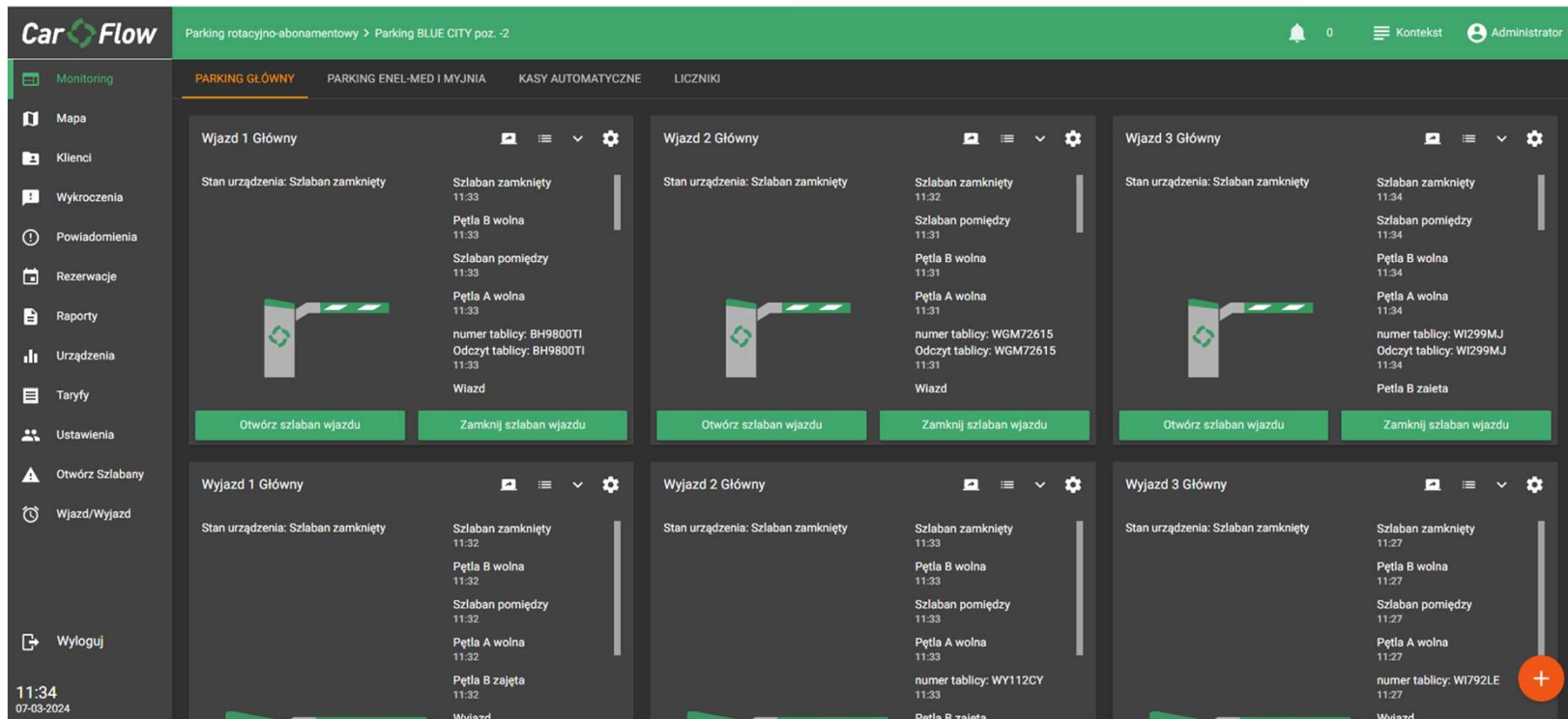
- Każda linia wjazdowo/wyjazdowa, kasa automatyczna jest przez nas dozorowana kamerą CCTV
- **Dozór kamer oraz połączenie interkomowych 24h/7 dni**
- Wielopoziomowy system odbierania połączeń, dający gwarancję rozmowy z pracownikiem
- Zapis na dyskach o pojemności pozwalającej na przechowywanie nagrania z minimum 30 dni
- Sprawna współpraca z policją oraz innymi organami państwowymi





Założenia technologiczne

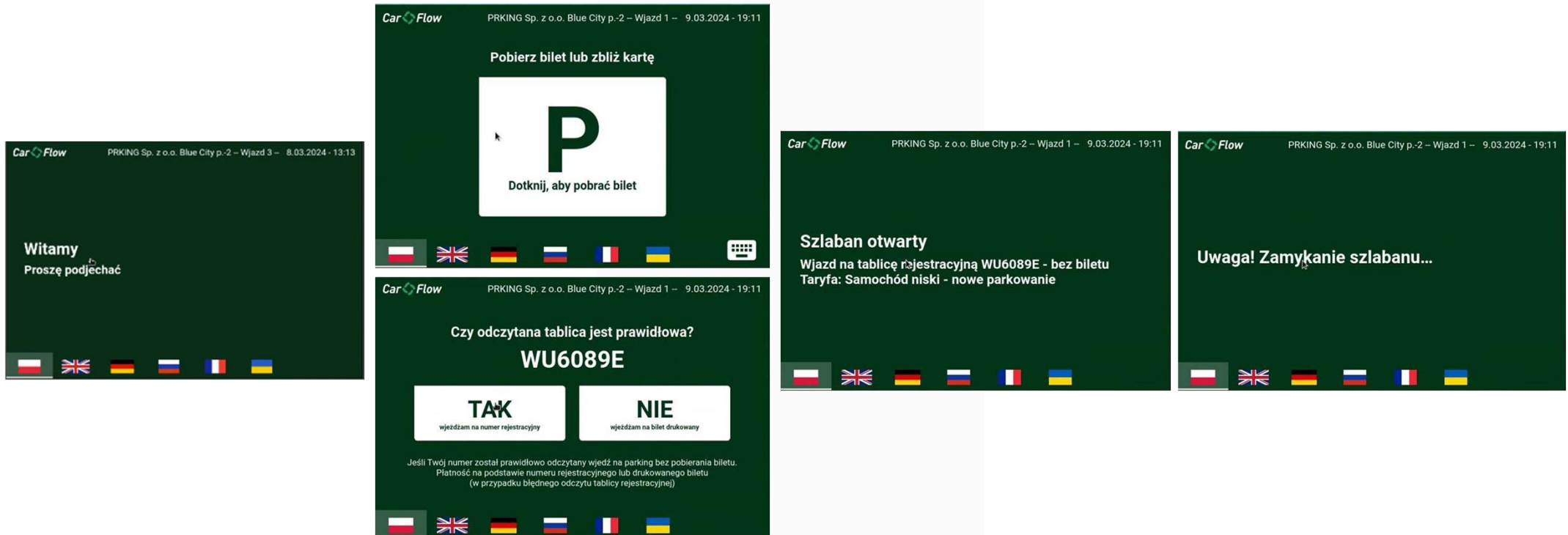
6. Przejrzysty i czytelny interfejs oparty na przeglądarce WWW





Założenia technologiczne

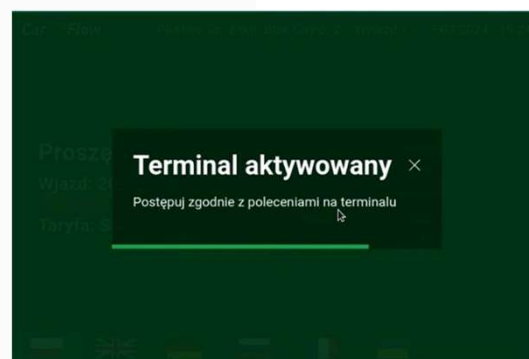
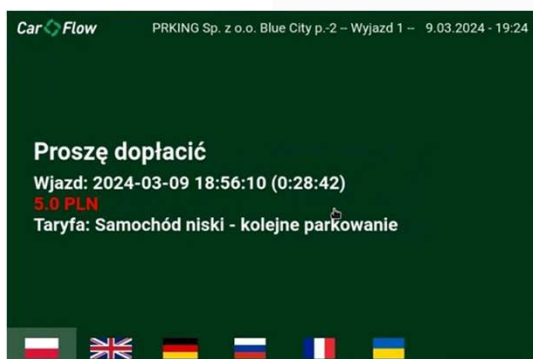
6. Przejrzysty i czytelny interfejs oparty na przeglądarce WWW





Założenia technologiczne

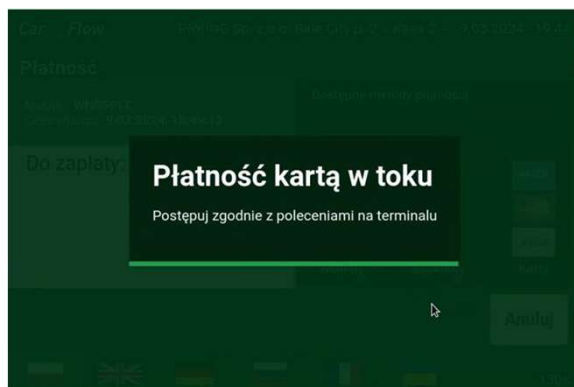
6. Przejrzysty i czytelny interfejs oparty na przeglądarce WWW





Założenia technologiczne

6. Przejrzysty i czytelny interfejs oparty na przeglądarce WWW



Założenia technologiczne



7. Oprogramowanie parkingowe z pełnym API pozwalającym na elastyczne integracje z systemami zewnętrznymi

Elastyczne i rozbudowane REST API umożliwia zewnętrznym systemom:

- Pełne zarządzanie rezerwacjami (tworzenie, edycja, usuwanie)
- Pobranie informacji o parkingu oraz liczników zajętości stref, również na stronach zewnętrznych
- Pobranie informacji na temat parkowania dla dowolnego nośnika (data rozpoczęcia parkowania, koszt parkowania)
- Dokonania opłaty za parkowanie, zakup abonamentu
- Udzielanie rabatu na aktualne parkowanie dla dowolnego nośnika

Możliwa integracja m.in. z budynkowymi aplikacjami mobilnymi, systemami rezerwacji miejsc noclegowych, ładowarkami do samochodów elektrycznych

Interaktywna dokumentacja dostępna w Swagger UI dla firm trzecich





Założenia technologiczne

7. Oprogramowanie parkingowe z pełnym API pozwalającym na elastyczne integracje z systemami zewnętrznymi

Dzięki wykorzystaniu API system daje możliwość wykonywania:

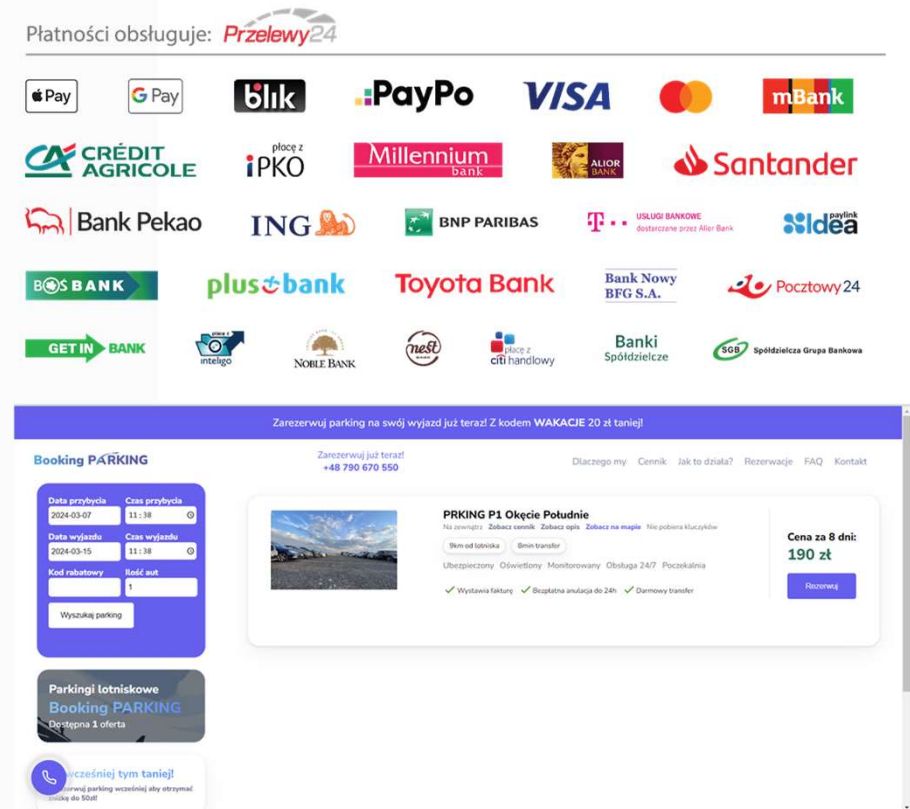
- a) Płatności za postój klientów rotacyjnych
- b) Płatności za wykup abonamentów parkingowych
- c) Płatności za rezerwację w danym okresie czasu

Informacja automatycznie trafiają do bazy danych.

Płatności obsługiwane przez Przelewy24.

Przygotowany osobny landing-page wg. wytycznych inwestora.

Statystyki generowane automatycznie w systemie parkingowym.





Założenia technologiczne

8. Komunikaty głosowe przy terminalach wjazdowych i wyjazdowych



- każda komenda odtwarzana w wybranym języku
- możliwość zapętlenia komend po wybranej ilości sekund
- standardowo lektor żeński, możliwość dodania dowolnego lektora Google



Założenia współpracy osobowej



9. Profesjonalny lokalny serwis zainstalowanych urządzeń

Nad prawidłowością pracy zainstalowanych systemów czuwać będzie doświadczony zespół inżynierów i techników:

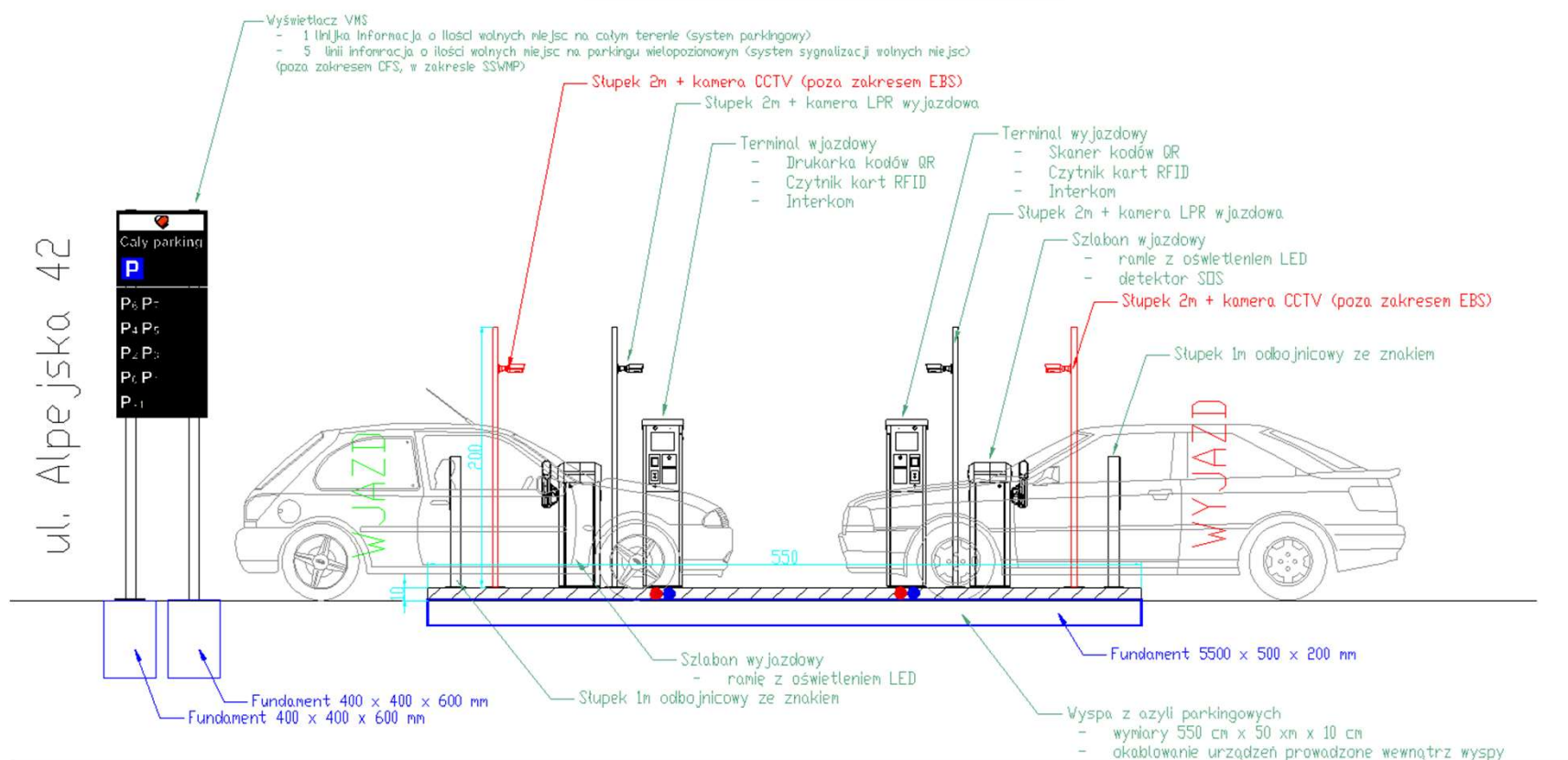
- **LEVEL 1** – pracownik techniczny obiektu
- **LEVEL 2** – technicy i inżynierowie z firmy **CAR FLOW SYSTEM**, lokalnej firmy z wieloletnim doświadczeniem w systemach parkingowych, naprawiającym wszelkie uszkodzenia mechaniczne lub inne będące nie możliwe do naprawienia przez LEVEL 1.
- **LEVEL 3** – informatycy z firmy **CAR FLOW SYSTEM**, producenta systemu parkingowego, naprawiającym wszelkie nieprawidłowości w pracy oprogramowania, bez znaczenia od przyczyny jej powstania.

Nad całością czuwa doświadczony koordynator który koordynuje współpracę wszystkich 3 poziomów wsparcia



Założenia współpracy osobowej

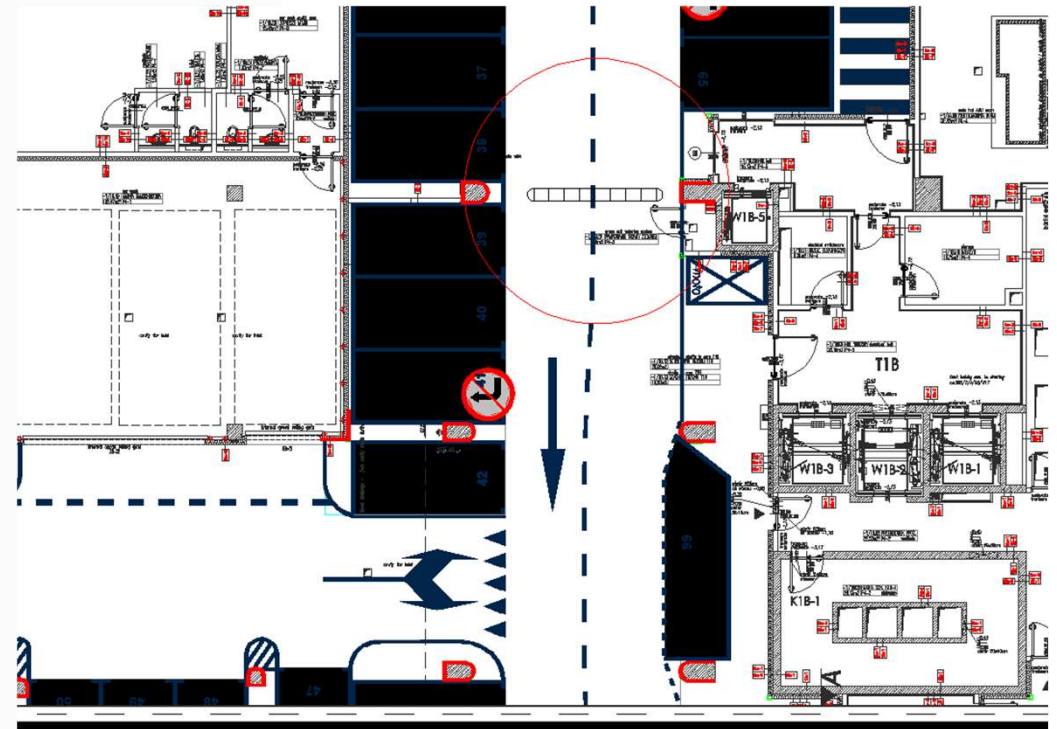
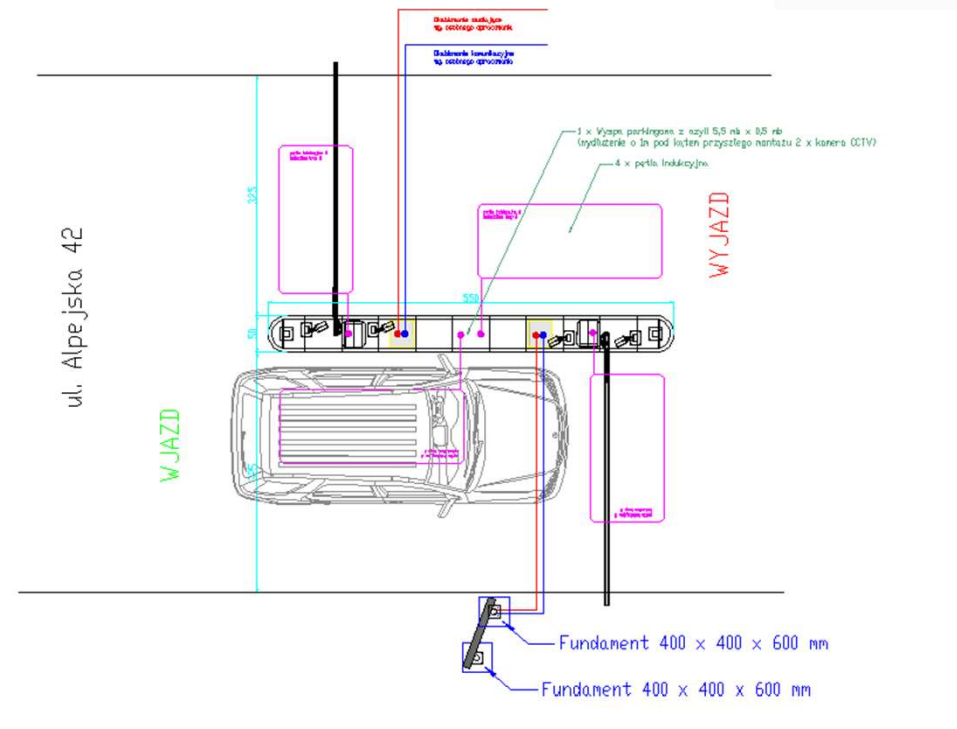
10. Doświadczony zespół projektowy i realizacyjny





Założenia współpracy osobowej

10. Doświadczony zespół projektowy i realizacyjny



Urządzenia Car Flow System

Terminal wjazdowy CFS-S-E1

Urządzenie przeznaczone do autoryzacji wjazdu na parking. Służy do kontroli wjazdu na parking, z wykorzystaniem wbudowanych komponentów lub poprzez współpracę z innymi urządzeniami peryferyjnymi.

Wypożażenie podstawowe

- Drukarka termiczna wydająca bilety z kodem QR
- Wyświetlacz dotykowy 7" 800x480 px, jasność 1000 cd/m2 szkło hartowane 3,8mm
- Komunikacja poprzez protokół TCP/IP
- Moduł wej/wyj do współpracy ze szlabanami
- Zasobnik na 5000 biletów typu fan-fold lub bilety z rolki
- Dmuchawa grzewcza z termostatem - temperatura pracy od -20 do + 55
- Obudowa ze stali nierdzewnej, lakierowana proszkowo RAL 9006



Wypożażenie dodatkowe

- Moduł interkomowy TCP/IP HD Voice
- Skaner kodów QR - z funkcją odczytu kodów z ekranów telefonów do obsługi rezerwacji, konferencji, abonamentów
- Czytnik kart zbliżeniowych Mifare 13,56 MHz
- Czytnik kart zbliżeniowych Unique 125 kHz
- Zmiana koloru obudowy na dowolny z palety RAL
- Dodatkowa dmuchawa grzewcza z termostatem oraz wentylator zwiększające zakres temperatur pracy od -30 do +70

Urządzenia Car Flow System

Terminal wjazdowy CFS-S-E2

Urządzenie przeznaczone do autoryzacji wjazdu na parking. Służy do kontroli wjazdu na parking, z wykorzystaniem wbudowanych komponentów lub poprzez współpracę z innymi urządzeniami peryferyjnymi.

Wypożażenie podstawowe

- Drukarka termiczna wydająca bilety z kodem QR
- Wyświetlacz dotykowy 15" (1024x768 px z możliwością wyświetlania reklam), jasność 1000 cd/m², szkło hartowane 3,8mm
- Komunikacja poprzez protokół TCP/IP
- Moduł wej/wyj do współpracy ze szlabanami
- Zasobnik na 5000 biletów typu fan-fold lub 1200 biletów z rolki
- Dmuchawa grzewcza z termostatem - temperatura pracy od -20 do +55
- Obudowa ze stali nierdzewnej, lakierowana proszkowo RAL 9006



Wypożażenie dodatkowe

- Moduł interkomowy TCP/IP HD Voice
- Skaner kodów QR - z funkcją odczytu kodów z ekranów telefonów do obsługi rezerwacji, konferencji, abonamentów
- Czytnik kart zbliżeniowych Mifare 13,56 MHz
- Czytnik kart zbliżeniowych Unique 125 kHz
- Zmiana koloru obudowy na dowolny z palety RAL
- Dodatkowa dmuchawa grzewcza z termostatem oraz wentylator zwiększające zakres temperatur pracy od -30 do +70

Urządzenia Car Flow System

Terminal wyjazdowy CFS-S-X1

Urządzenie przeznaczone do autoryzacji wyjazdu na parking. Służy do kontroli wyjazdu na parking, z wykorzystaniem wbudowanych komponentów lub poprzez współpracę z innymi urządzeniami peryferyjnymi.

Wypożyczenie podstawowe

- Skaner kodów QR z funkcją odczytu kodów z ekranów telefonów do obsługi rezerwacji, konferencji i abonamentów
- Wyświetlacz dotykowy 7" 800x480 px, jasność 1000 cd/m2 szkło hartowane 3,8mm
- Komunikacja poprzez protokół TCP/IP
- Moduł wej/wyj do współpracy ze szlabanami
- Dmuchawa grzewcza z termostatem - temperatura pracy od -20 do +55
- Obudowa ze stali nierdzewnej, lakierowana proszkowo RAL 9006

Wypożyczenie dodatkowe

- Moduł interkomowy TCP/IP HD Voice
- Moduł płatności na wyjeździe Self2000, NFC, BLIK
- Drukarka potwierdzeń płatności, z możliwością wydruku faktur uproszczonych z numerem NIP
- Czytnik kart zbliżeniowych Mifare 13,56 MHz
- Czytnik kart zbliżeniowych Unique 125 kHz
- Zmiana koloru obudowy na dowolny z palety RAL
- Dodatkowa dmuchawa grzewcza z termostatem oraz wentylator zwiększające zakres temperatur pracy od -30 do +70



Urządzenia Car Flow System

Terminal wyjazdowy CFS-S-X2

Urządzenie przeznaczone do autoryzacji wyjazdu na parking. Służy do kontroli wyjazdu na parking, z wykorzystaniem wbudowanych komponentów lub poprzez współpracę z innymi urządzeniami peryferyjnymi.

Wypożażenie podstawowe

- Skaner kodów QR z funkcją odczytu kodów z ekranów telefonów do obsługi rezerwacji, konferencji i abonamentów
- Wyświetlacz dotykowy 15" (1024x768 px z możliwością wyświetlania reklam), jasność 1000 cd/m2 szkło hartowane 3,8mm
- Komunikacja poprzez protokół TCP/IP
- Moduł wej/wyj do współpracy ze szlabanami
- Dmuchawa grzewcza z termostatem - temperatura pracy od -20 do + 55
- Obudowa ze stali nierdzewnej, lakierowana proszkowo RAL 9006

Wypożażenie dodatkowe

- Moduł interkomowy TCP/IP HD Voice
- Moduł płatności na wyjeździe Self2000, NFC, BLIK
- Drukarka potwierdzeń płatności, z możliwością wydruku faktur uproszczonych z numerem NIP
- Czytnik kart zbliżeniowych Mifare 13,56 MHz
- Czytnik kart zbliżeniowych Unique 125 kHz
- Zmiana koloru obudowy na dowolny z palety RAL
- Dodatkowa dmuchawa grzewcza z termostatem oraz wentylator zwiększające zakres temperatur pracy od -30 do +70



Urządzenia Car Flow System

Terminal przejazdowy CFS-S-N

Urządzenie przeznaczone do autoryzacji wjazdu/wyjazdu na parking. Służy do kontroli wyjazdu na parking, z wykorzystaniem wbudowanych komponentów lub poprzez współpracę z innymi urządzeniami peryferyjnymi.

Wypożażenie podstawowe

- Komunikacja poprzez protokół TCP/IP
- Moduł wej/wyj do współpracy ze szlabanami
- Dmuchawa grzewcza z termostatem - temperatura pracy od -20 do + 55
- Obudowa ze stali nierdzewnej, lakierowana proszkowo RAL 9006

Wypożażenie dodatkowe

- Moduł interkomowy TCP/IP HD Voice
- Skaner kodów QR z funkcją odczytu kodów z ekranów telefonów do obsługi rezerwacji, konferencji i abonamentów
- Czytnik kart zbliżeniowych Mifare 13,56 MHz
- Czytnik kart zbliżeniowych Unique 125 kHz
- Zmiana koloru obudowy na dowolny z palety RAL



Urządzenia Car Flow System

Door reader CFS-S-DR

Urządzenie przeznaczone umożliwienia przejścia przez furtkę/drzwi dla osób uprawnionych.

Wposażenie podstawowe

- Skaner kodów QR z funkcją odczytu kodów z ekranów telefonów
- Wyświetlacz dotykowy 7" 800x480 px, jasność 1000 cd/m2 szkło hartowane 3,8mm
- Komunikacja poprzez protokół TCP/IP
- Moduł wej/wyj do współpracy ze szlabanami
- Dmuchawa grzewcza z termostatem - temperatura pracy od -20 do + 55
- Obudowa ze stali nierdzewnej, lakierowana proszkowo RAL 9006



Wposażenie dodatkowe

- Moduł interkomowy TCP/IP HD Voice
- Czytnik kart zbliżeniowych Mifare 13,56 MHz
- Czytnik kart zbliżeniowych Unique 125 kHz

Urządzenia Car Flow System

Kasa automatyczna CFS-S-APS

Urządzenie przeznaczone do poboru opłat za parkowanie. Umożliwia wykupienie abonamentów oraz zagubionych biletów. Zintegrowana z interkomem pozwala na głosową komunikację z operatorem parkingu.

Wypożyczenie podstawowe

- Kolorowy wyświetlacz dotykowy 15" 1024x768 px z możliwością wyświetlania reklam/ regulaminów, szkło hartowane 6mm
- Skaner kodów QR - z funkcją odczytu kodów z biletów oraz ekranów telefonów
- Komunikacja poprzez protokół TCP/IP
- Czytnik kart zbliżeniowych mifare/unique
- Czytnik monet - 4 hoppery (do 750 monet każdy)
- Wielopunktowe ryglowanie drzwi
- Dmuchawa grzewcza z termostatem - temperatura pracy od -20 do +55
- Obudowa ze stali nierdzewnej, lakierowana proszkowo RAL 9006

Wypożyczenie dodatkowe

- Moduł interkomowy TCP/IP HD Voice
- Czytnik banknotów - zasobnik na 600 lub 900 banknotów
- Czytnik banknotów z recyclerem (możliwość wydawana reszty banknotami 10 PLN i 20 PLN)
- Pojemnik na monety (sejf)
- Moduł płatności bezgotówkowych (stykowo, zbliżeniowo, NFC)
- Drukarka potwierdzeń płatności, z możliwością wydruku faktur uproszczonych z numerem NIP
- Dodatkowa dmuchawa z termostatem oraz wentylator zwiększające zakres temperatur pracy od -30 do +70



Urządzenia Car Flow System

Kasa automatyczna bezgotówkowa CFS-S-CPS

Urządzenie przeznaczone do poboru opłat za parkowanie. Umożliwia wykupienie abonamentów oraz zagubionych biletów. Zintegrowana z interkomem pozwala na głosową komunikację z operatorem parkingu.

Wypożyczenie podstawowe

- Kolorowy wyświetlacz dotykowy 15" 1024x768 px z możliwością wyświetlania reklam/ regulaminów, szkło hartowane 6mm
- Skaner kodów QR - z funkcją odczytu kodów z biletów oraz ekranów telefonów
- Moduł płatności bezgotówkowych (stykowo, zbliżeniowo, NFC)
- Komunikacja poprzez protokół TCP/IP
- Czytnik kart zbliżeniowych mifare/unique
- Dmuchawa grzewcza z termostatem - temperatura pracy od -20 do +55
- Obudowa ze stali nierdzewnej, lakierowana proszkowo RAL 9006



Wypożyczenie dodatkowe

- Moduł interkomowy TCP/IP HD Voice
- Skaner kodów QR - z funkcją odczytu kodów z ekranów telefonów
- Dodatkowa dmuchawa z termostatem oraz wentylator zwiększające zakres temperatur pracy od -30 do +70

Urządzenia Car Flow System

Stanowisko operatora

Urządzenie przeznaczone do poboru opłat za parkowanie przez Operatora.

Wypozażenie

- Moduł kasy ręcznej POS
 - Komunikacja TCP/IP
 - Obudowa ze stali nierdzewnej
 - Drukarka biletów zagubionych, potwierdzeń niefiskalnych
- Czytnik kart zbliżeniowych mifare/unique
 - Komunikacja USB
- Skaner kodów QR
- Drukarka fiskalna
- Słuchawka interkomowa
- Komputer PC + monitor + mysz



Urządzenia Car Flow System

Validator online **CFS-C-OV01 (Online Validator)**

Urządzenie umożliwiające klientom parkingu samodzielne rabatowanie biletu po zeskanowaniu kodu QR. Operator ma możliwość ustawienia na rabatowniku dowolnego rabatu zdefiniowanego w systemie. Informacje o zrabatowanych biletach dostępne są w raporcie rabatów w systemie CarFlow.

Dane techniczne

- Typ LCD TFT 10,1
- Rozdzielczość 1024 x 600
- Interfejsy WiFi, Bluetooth, WLAN
- Złącza SD, Micro USB, USB, RJ45
- Odczyt kodów 2D
- Zasilanie: 12V
- zasilacz w komplecie

Wyposażenie dodatkowe

- Uchwyt Vesa



Urządzenia Car Flow System

Szlaban Access Pro CFS-C-B03 (barrier)

Szlaban Access Pro jest rozwiązaniem przeznaczonym do w pełni profesjonalnych zastosowań. Wyposażony w zespół napędowy MHTM MicroDrive wraz ze zintegrowaną jednostką sterującą oraz kompaktową przekładnią o wysokiej wydajności osiąga czas otwarcia/zamknięcia wynoszący 1,3s. Bezpieczeństwo użytkowania zapewniają zintegrowane detektory pętli indukcyjnych.

Dane techniczne

- Napięcie zasilające - 220–240V~ 50/60 Hz
- **Ilość cykli pracy – 10 mln.**
- **Płynny ruch ramienia w zakresie 90 stopni**
- Maks. pobór mocy - Maks. 95 W
- Obudowa - aluminiowa lakierowana proszkowo z podstawą ze stali nierdzewnej
- Silnik brushless synchroniczny, bezawaryjny
- **Automatyczne otwarcie po zaniku zasilania**
- Centrala MGC Pro pozwalająca na dowolną konfigurację wejść/wyjść
- Zakres temperatur pracy od -30°C do +55°C
- Stopień ochrony - IP54
- Masa 40 kg



Wyposażenie dodatkowe

- Oświetlenie semaforowe (czerwone-zielone światło)
- Podświetlenie ramienia szlabanu (czerwone-zielone)
- Moduł SOS
- Moduł radiowy

Opcje standard



Urządzenia Car Flow System

Znak zmiennej treści VMS CFS-C-VMS1 (variable message sign)

Wyświetlacz prezentujący obecność lub brak wolnych miejsc parkingowych. Wykonany jest z matrycy LED o szerokim kącie świecenia i wysokiej jasności. Możliwość wyświetlania ilości wolnych miejsc na parkingu Sterowanie przy pomocy bezpotencjałowego styku zwierne (WOLNY/ZAJĘTY) lub poprzez protokół TCP/IP (ilość wolnych miejsc). Możliwość wyświetlania informacji naprzemiennych – konfiguracja na życzenie Klienta.

Dane techniczne

- Obudowa - profil aluminiowy
- Komunikacja TCP/IP
- Oświetlenie - LED wewnętrzne
- Matryca- RGB 16x64 pix.
- Zasilanie- 230V/50Hz
- Pobór mocy - maks. 120W
- Temperatura pracy - od -25 do +55
- Waga (z zasilaczem) ~11kg
- Wymiary - 700x860mm
- Obudowa RAL 9006



Wyposażenie opcjonalne

- Dowolna kolorystyka RAL
- Dowolna grafika
- Słupek stalowy 3000 mm RAL 9006

Kształt oraz wygląd ekranu dostosowywany pod konkretny projekt



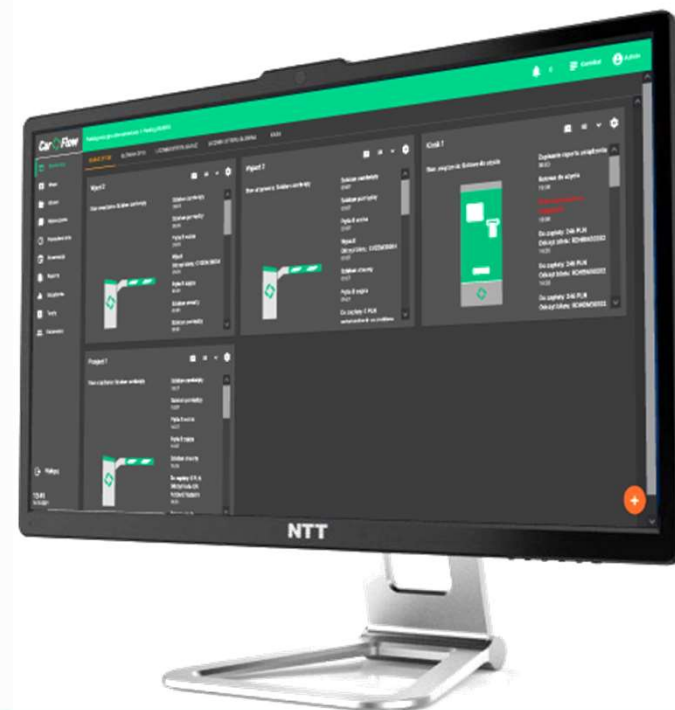
Oprogramowanie CFS 2.0

Interfejs (2.12.0)



Wyróżniki interfejsu graficznego Car Flow System:

- konfigurowalny czytelny panel użytkownika
- nielimitowany dostęp do systemu przez www z dowolnego miejsca
- szybki dostęp do danych klientów (nośników, abonamentów, rabatów i historii parkowania)
- rozbudowany moduł uprawnień
- bezpieczeństwo danych osobowych i finansowych
 - uwierzytelnienie użytkownika certyfikatem
 - szyfrowana komunikacji SSL



Oprogramowanie CFS 2.0

Interfejs (2.12.0)

The screenshot displays the CarFlow CFS 2.0 interface. The top navigation bar is green and contains the CarFlow logo, the current location 'Parking rotacyjno-abonamentowy > Parking OKAR10 > Główna', a notification bell with '1' and the text 'Powiadomienia (z dźwiękiem)', and user information 'Kontekst' and 'Administrator'.

The left sidebar is dark grey and lists various functions: Monitoring, Mapa, Klienci, Wycieczki, Rezerwacje, Raporty, Urządzenia, Taryfy, and Ustawienia. Below these are icons for a group of people, a house, a parking 'P' sign, a bar chart, and a server rack.

The main content area is divided into several sections:

- Urządzenia (Devices):** This section shows four device panels. The first panel, 'Wjazd 1', displays 'Stan urządzenia: Szlaban zamknięty' and a list of events including 'Szlaban zamknięty 13:48', 'Szlaban pomiędzy 13:48', 'Szlaban otwarty 13:47', 'Szlaban pomiędzy 13:47', and 'Wjazd Odczyt karty: 13:47'. It also shows a red alert 'Niektóre stan biletów'. The other three panels ('Wyjazd 1', 'Wjazd 2', 'Wyjazd 2') show similar status and event information. Each panel has 'Otwórz szlaban wjazdu' and 'Zamknij szlaban wjazdu' buttons.
- Liczniki (Counters):** This section displays six large numerical counters with their respective categories: 'Zajętość na parking: Parking OKAR10' (18), 'Abonamenty na parking: Parking OKAR10' (2), 'Bilety godzinowe na parking: Parking OKAR10' (13), 'Wjazdy bez biletu dla parking: Parking OKAR10' (2), 'Abonamenty na parking w strefie: Główna' (1), and 'Abonamenty na parking w strefie: Garaż' (1).
- Przejazd 1:** A section at the bottom showing a single vehicle entry event.

Annotations with arrows point to specific features: 'Zdarzenia urządzeń' points to the device event list, 'Liczniki' points to the counter section, and 'Lista dostępnych akcji' points to a dropdown menu on the right side of the 'Wyjazd 2' panel, which lists actions like 'Otwórz szlaban wyjazdu', 'Otwórz i zablokuj szlaban wyjazdu', 'Zamknij szlaban wyjazdu', 'Zablokuj wyjazd przy następnym otwarciu', 'Nie blokuj wyjazdu przy następnym', and 'Wyczyść rejestry wyjazdu'.

Oprogramowanie CFS 2.0

Funkcjonalności



Ułatwienia w obsłudze klientów i zarządzaniu urządzeniami:

- Możliwość komunikacji głosowej kierowcy z operatorem z opcją przekierowania połączenia na telefon lub do centrum monitoringu
- **Podgląd na żywo ekranu dowolnego urządzenia usprawnia pracę operatora parkingu**
- System powiadomień widocznych w panelu (z dźwiękiem)
- Wysyłanie na bieżąco e-maili informujących m.in o kończących się biletach, pełnej kasetce monet i banknotów, awarii podzespołu
- Moduł wykroczeń rejestrujący nietypowe zachowania kierowców
- Otwieranie i blokowanie wszystkich szlabanów jednym przyciskiem
- Harmonogram działania urządzeń
- Obsługa komunikatów na znakach VMS
- Dziennik zdarzeń w osobnej zakładce
- Wyszukiwanie nośnika po dowolnym fragmencie



Podgląd na żywo ekranu urządzenia

Oprogramowanie CFS 2.0

Moduł rezerwacji



Moduł rezerwacji umożliwia:

- Definiowanie rezerwacji płatnych i darmowych
- **Wysyłanie rezerwacji z szczegóły rezerwacji z kodem QR na e-mail bezpośrednio z systemu CFS**
- Umieszczenie odnośnika do nawigacji Google Maps
- Personalizowanie wiadomości E-mail
- Generowanie rozbudowanych raportów z rezerwacji
- **Możliwość Integracji modułu z zewnętrznymi systemami (API) np. booking.com**



Oprogramowanie CFS 2.0

Hybrydowy system TICKETLESS



- Korzystanie z parkingu bez potrzeby pobierania drukowanego biletu
- **Wysoka skuteczność odczytu tablic rejestracyjnych OCR (ponad 99%)**
- Niższe koszty eksploatacyjne (niskie zużycie biletów)
- Opłata w kasie automatycznej lub urządzeniu wyjazdowym na podstawie numeru rejestracyjnego
- Zwiększenie płynności ruchu pojazdów na wjeździe/wyjeździe (wyjazd z parkingu bez zatrzymania)
- Prezentacja i weryfikacja odczytanej tablicy na ekranie urządzenia
- **Wydawanie biletu w przypadku błędnego lub braku odczytu tablicy**
- **W razie błędnego odczytu tablicy dopasowywanie numeru przy wykorzystaniu *machine learning***

CarFlow



Usługi



Rodzaje usług:

*Projektowanie i
montaż*

Konfiguracja

Uruchomienie

Szkolenie

Serwis



Usługi

Projektowanie i montaż



- Doradztwo oraz wykonanie projektu wykonawczego i powykonawczego, niezbędnej infrastruktury teletechnicznej i elektrycznej, wsparcie w procesie projektowania infrastruktury parkingu
- Własny dział techniczny zatrudniający najbardziej doświadczonych techników zapewnia:
 - Instalacja systemu niezależnie od stopnia skomplikowania
 - Minimalizacja czasu montażu i utrudnień z nim związanych dzięki wykorzystaniu powtarzalnej technologii działania
 - Wykonywanie niezbędnych prac budowlanych
 - Montaż infrastruktury teletechnicznej oraz elektrycznej
 - Wykonanie i montaż dedykowanych pętli indukcyjnych (asfalt, beton, kostka)



Usługi

Konfiguracja



- Dopasowanie konfiguracji systemu → zwiększenie zysków oraz satysfakcji



- Dobór i konfigurację rabatów



- Konfigurację sieci w zakresie urządzeń systemu parkingowego
- Integrację systemu parkingowego z rozwiązaniami znajdującymi się na obiekcie



- Konfigurację kamer LPR → zwiększenie efektywności ich działania



Usługi

Uruchomienie



Uruchomienie obejmuje:

- Testy systemu, mające na celu wykluczenie wszelkich ewentualnych nieprawidłowości w działaniu systemu parkingowego
- Regulację ruchomych elementów szlabanu, celem zapewnienia jego długiej żywotności
- Dopasowanie zakresu temperatur elementów grzewczych urządzenia
- Regulację ustawień sterownika szlabanu np. czułości pętli indukcyjnych
- Sporządzenie dokumentacji powykonawczej zgodnie ze standardami firmy Car Flow System oraz wymaganiami klienta



Usługi

Szkolenie



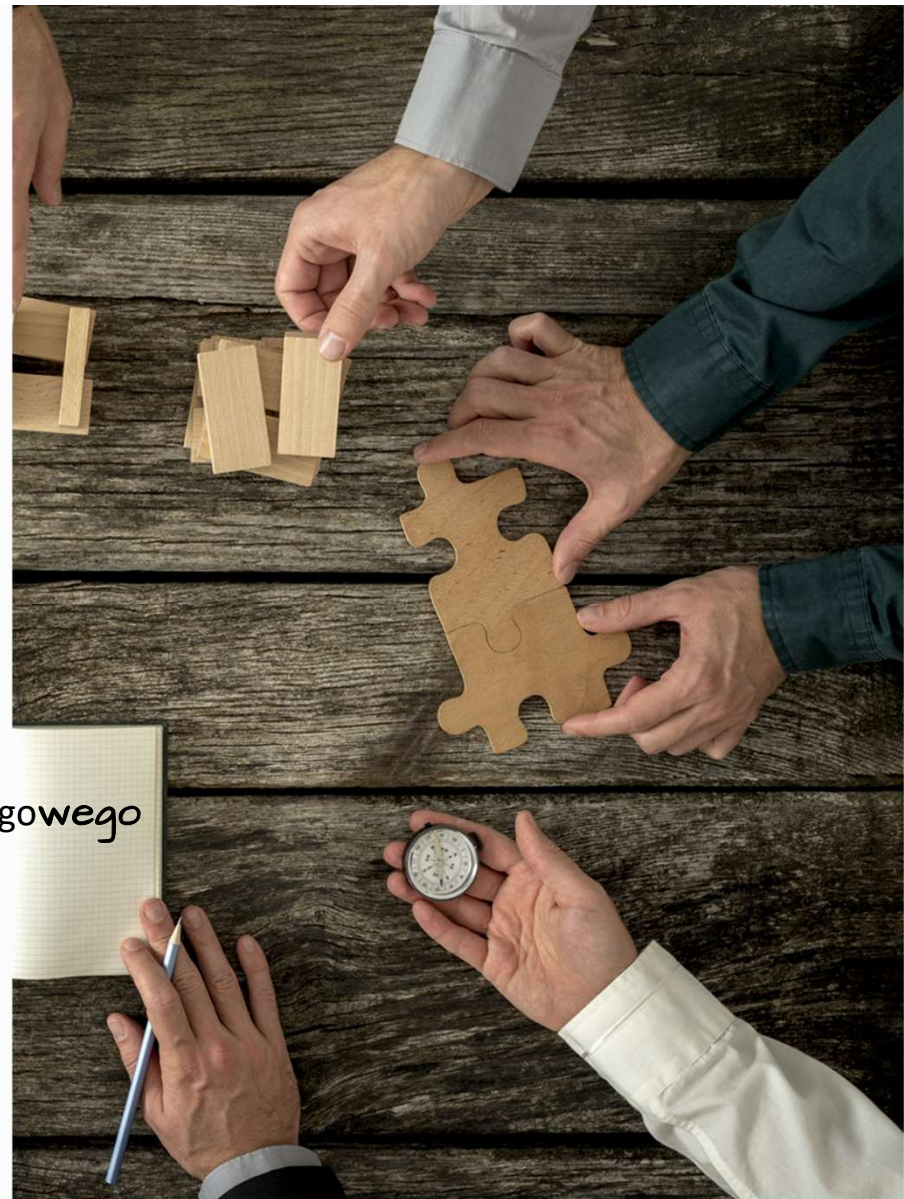
Oferujemy:



Szkolenie zakresu obsługi technicznej i systemowej urządzeń i aplikacji w zakresie podstawowym z opcją rozbudowy na życzenie użytkownika.



- Szkolenie na miejscu instalacji systemu
- Instrukcję obsługi systemu w zakresie obsługi aplikacji systemu parkingowego
- Instrukcję obsługi systemu w zakresie obsługi technicznej urządzeń
- Możliwość powtórzenia szkoleń na prośbę użytkownika.



Usługi

Serwis



- **Serwis Gwarancyjny** - dla urządzeń nowych obejmujący wady fabryczne urządzeń i oprogramowania (wymaga wykonywania regularnych płatnych przeglądów technicznych):
 - interwencja w umówionym czasie
 - części zamienne i materiały eksploatacyjne (nie dotyczy biletów).
- **Serwis Pozagwarancyjny** - dla urządzeń objętych gwarancją, dotyczy uszkodzeń np. w wyniku aktów wandalizmu, siły wyższej
- **Serwis Pogwarancyjny** - dla urządzeń, którym zakończył się okres gwarancji:
 - umowa serwisowa:
 - regularne naprawy i przeglądy konserwacyjne
 - ustalone czasy reakcji i naprawy
 - opcjonalnie dostawa i/lub wypożyczenie części zamiennych
 - odpłatne naprawy i przeglądy ad hoc



Usługi

Serwis



Przykładowe warunki serwisowe dla podstawowej konfiguracji parkingu (wjazd, wyjazd, 2 szlabany, kasa samoobsługowa, serwer), dla usług świadczonych na terenie m.st. Warszawy

Car  Flow

Pakiet		Podstawowy	Hybrydowy
Godziny obsługi zgłoszeń	Poniedziałek - Piątek 8:00 – 16:00	♦	♦
	Poniedziałek - Piątek 8:00 – 20:00	--	800,00zł****
do 8 godzin	Droga elektroniczna (system obsługi zgłoszeń)	♦	♦
	Droga telefoniczna	--	♦
Zdalne wsparcie *		--	♦
Czas reakcji serwisu		do 3 dni	do 30 minut
Czas naprawy lub wymiany uszkodzonego elementu **		do 7 dni	do 2 godzin***
Darmowe części zamienne (nie dotyczy interwencji gwarancyjnych)		--	--
Koszt dojazdu (nie dotyczy interwencji gwarancyjnych)	poza Warszawą	1,10 zł/km	1,10 zł/km
	na terenie Warszawy	150,00 zł	150,00 zł
Koszt roboczogodziny (nie dotyczy interwencji gwarancyjnych)		250,00 zł	250,00 zł
Koszt przeglądu technicznego / gwarancyjnego - co 6 miesięcy		1 452,00 zł	♦
Koszt obsługi serwisowej - miesięczny		-	440,00 zł

* Zdalna pomoc w rozwiązywaniu problemów, realizowana poprzez telefon lub przy wykorzystaniu połączenia zdalnego.

** Czas nie obejmuje dostawy części od producenta.

*** Obowiązuje od momentu zgłoszenia gotowości technika po stronie klienta.

**** Dodatkowa opłata za wydłużenie godzin obsługi zgłoszeń.

♦ W ramach pakietu.

Materiały eksploatacyjne

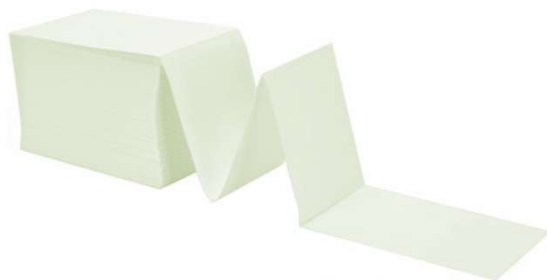


Rodzaje materiałów
eksploatacyjnych:

*Bilety i paragony z
rolki*



Bilety typu Fan-fold



Karty zbliżeniowe



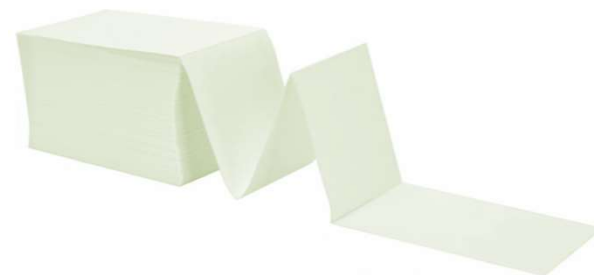
*Karty zbliżeniowe
oraz bilety -
personalizowane*



Materiały eksploatacyjne

Bilety typu Fan-fold oraz karty zbliżeniowe

- Bilety parkingowe typu Fan-fold nadrukowywane metodą termiczną to wytrzymałość na przetarcia, zmniejszone ryzyko zacięć, prawidłowa wentylacja
 - Na bilecie umieszczane są:
 - data i godzina wjazdu,
 - numer biletu i kod QR
 - nazwa parkingu
 - numer rejestracyjny (opcja LPR)
 - informacje na temat opłat zgodnie ze wzorem klienta.
- Karty zbliżeniowe RFID wykorzystywane są do przypisania odpowiednich uprawnień użytkownikowi abonamentowemu oraz pracownikowi obsługi parkingu
- Istnieje możliwość wykonania **nadruku dedykowanego** na karcie RFID oraz na biletach według wzoru klienta, lub zaprojektowanego przez Car Flow System



Przewagi konkurencyjne

Własny zespół deweloperski oraz autorskie oprogramowanie z możliwością bieżącego rozszerzania i dostosowania do potrzeb Klienta

Bezpieczeństwo sieciowe zgodnie z normą PCI DSS oraz szyfrowane połączenia SSL



*Software oparty o system operacyjny LINUX
STABILNOŚĆ
BEZPIECZEŃSTWO
NIEZAWODNOŚĆ*

Oprogramowanie do zarządzania parkingiem w wersji WEB BASE

Dostęp do systemu z dowolnego miejsca na świecie

Hybrydowy system TICKETLESS

Minimalizacja kosztów

Maksymalizacja zysków



Car  ***Flow***

Dziękujemy za uwagę