



# JIM

# BENINCA<sup>®</sup>

AUTOMATYKA DO BRAM

## NAPĘDY DO BRAM GARAŻOWYCH I PRZEMYSŁOWYCH DO UŻYTKU REZYDENCYJNEGO I WIELOSTANOWISKOWEGO

Napęd na pasek lub łańcuch.  
Centrala z wbudowanym enkoderem i odbiornikiem.  
1 pilot TOGO.2WV w cenie głowicy.  
**Do 22 m<sup>2</sup>**



**NIE ZAWIERA PROWADNICY**



## 24 Vdc | Użycie intensywne

- Nienawrotny silownik elektromechaniczny 24Vdc.
- Prowadnica z mechanicznymi wyłącznikami krańcowymi.
- Czujnik amperometryczny wykrywający przeszkody.
- Opcjonalne zasilanie awaryjne z baterii, które idealnie mieszczą się w obudowie.
- Możliwość pracy krok po kroku.
- Wbudowane oświetlenie energooszczędne LED.
- Enkoder zapewnia maksymalne bezpieczeństwo i precyzję pracy silownika.

### ■ Z SZYNĄ Z PASKIEM



### ■ Z SZYNĄ Z ŁAŃCUCHEM



### ■ ZESTAWY

**JIM.3+PTC.3 (do 11 m<sup>2</sup> i 2,5 H)**

**JIM.3+PTCL.4 (do 11m<sup>2</sup> i 3,5H)**

**JIM.4ESA+PTC.4 (do 22 m<sup>2</sup> i 2,5H)**

**JIM.4ESA+PTCL.4 (do 22m<sup>2</sup> i 3,5 H)**



# CP.J3M

## CENTRALA STERUJĄCA ZEWNĘTRZNA 24 Vdc

### ZASTOSOWANIE

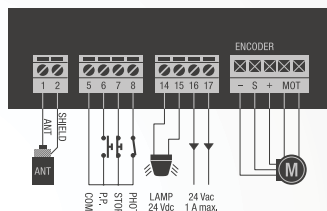
1 siłownik JM.3.

### ZASILANIE SILNIKA

24 Vdc 80W

### PODSTAWOWE FUNKCJE:

- Funkcje i parametry regulowane za pomocą potencjometru.
- Wbudowany odbiornik radiowy 433,92 MHz. Możliwość wgrania 64 kodów stałych, zmiennych.
- Kostki zaciskowe wbudowane.
- Funkcja krok po kroku, stop i wejście na fotokomórki.
- Wbudowane oświetlenie pomocnicze.
- Elektroniczna regulacja siły.
- Ochrona przed zgnieciem dzięki zastosowaniu czujnika amperometrycznego i podłączenia enkodera.
- Elektroniczna regulacja prędkości.



# CP.J4ESA

## CENTRALA STERUJĄCA ZEWNĘTRZNA 24 Vdc

### ZASTOSOWANIE

1 siłownik JM.3ESA, JM.4ESA.

### ZASILANIE CENTRALI

230 Vac

### ZASILANIE SILNIKA

24 Vdc 150W

### PODSTAWOWE FUNKCJE:

- Wbudowany wyświetlacz LCD.
- Wbudowany odbiornik radiowy 433,92 MHz. Możliwość wgrania 64 kodów stałych, zmiennych lub ARC.
- Wbudowany system oszczędności energii ESA.
- Kostki zaciskowe wbudowane.
- Wejście na fotokomórki.
- Wejścia krok po kroku, otwórz, zamknij i stop.
- Wejście krawędzi bezpieczeństwa 8K2.
- Wyjście na oświetlenie serwisowe, wskaźnik położenia bramy, drugi kanał radiowy.
- Test fotokomórek.
- Funkcja autouczenia.
- Elektroniczna regulacja parametrów siłownika z automatycznym pomiarem mocy w każdym punkcie drogi (STC SYSTEM).
- Ochrona przed zgnieciem dzięki zastosowaniu czujnika amperometrycznego i podłączenia enkodera.
- Regulacja zwolnieniami w fazie otwierania i zamykania.
- Konfiguracja funkcji i zarządzanie pilotami za pomocą urządzenia ADVANTOUCH.
- Możliwość sprawdzenia aktualnej ilości cykli.
- Hasło dostępu do programowania centrali.
- Możliwość ustawienia przypomnienia o przeglądzie serwisowym.



MADE IN ITALY

PARAMETRY TECHNICZNE	JM.3	JM.3ESA	JM.4ESA
Kod siłownika	9590683	9591458	9591368
Zasilanie	230 Vac (50-60Hz)	230 Vac (50-60Hz)	230 Vac (50-60Hz)
Zasilanie silnika	24 Vdc	24 Vdc	24 Vdc
Natężenie	0.7 A	0.7 A	1.5 A
Pobór energii w stanie spoczynku	60 mA	8 mA	8 mA
Maksymalna siła	600 N	600 N	1200 N
Czas otwarcia	8.9 m/1'	8.9 m/1'	8.9 m/1'
Cykl pracy	użycie intensywne	użycie intensywne	użycie intensywne
Stopień ochrony	IP 40	IP 40	IP 40
Temperatura pracy	-20°C /+50°C	-20°C /+50°C	-20°C /+50°C
Maksymalna powierzchnia bramy	11 m <sup>2</sup> /max	11 m <sup>2</sup> /max	22 m <sup>2</sup> /max
Wyłączniki krańcowe	elektroniczny z enkoderem	elektroniczny z enkoderem	elektroniczny z enkoderem
Waga	6.2 kg	6.2 kg	7.6 kg

### NOTATKI:

.....  
.....